



ANDUSTRY *news*

NR. 1 | JUNI 2015

ANDUS GROUP SERVING THE INDUSTRY

ANDUS *group* companies:

Manufacturing

FIB Industries

Gouda Refractories

Nedstaal Special Steel

Van Voorden Castings

Services & Maintenance

Gouda Vuurvast Belgium

Gouda Vuurvast Services

Gouda Feuerfest Deutschland

ISS Projects Slovakia

Lengkeek Staalbouw

Contracting

Armada Janse

Armada Mobility

Armada Rail

HSM Offshore

HSM Steel Structures

RijnDijk Construction

WERELDWIJD SUCCES

In mei hebben we ons jaarverslag 2014 gepresenteerd. Op onze site is dit Annual Report te downloaden. Samenvattend kunnen wij 2014 omschrijven als een jaar met uitstekende financiële resultaten en met een grote en succesvolle overname in het laatste kwartaal. Daar kunnen we trots op zijn!

Door de overname van Nedstaal is de regionale omzetverdeling van Andus Group veranderd. De procentuele omzet in Nederland is verder afgenomen tot 27%. Iets meer dan de helft van de omzet (56%) wordt nu in Europa gerealiseerd en de overige omzet (17%) in de rest van de wereld. Onze producten en diensten vinden hun weg naar zes werelddelen en met onze scheepsschroeven bevaren we alle wereldzeeën. We zijn dus met recht een wereldspeler te noemen.

De omzetspreiding komt de continuïteit en het risicoprofiel van

Andus Group uiteraard ten goede. Maar het betekent ook wat anders: veel van onze medewerkers brengen heel wat tijd in het buitenland door, soms zelfs weken of maanden aaneengesloten. Dat is natuurlijk 'part of the job', maar toch. We weten maar al te goed dat het reizen en verblijven in het buitenland niet altijd een pretje is. Daarom een speciaal woord van dank aan onze reizende Andus-ambassadeurs die onze naam en faam in het buitenland waarmaken. Daarbij willen we 'het thuisfront' zeker niet vergeten, want er wordt toch een extra claim op de thuisblijvers gelegd. Ook

daarvoor spreken we hier graag onze dank uit.

In deze speciale zomereditie van Andustry news besteden we aandacht aan onze prachtige internationale projecten. Oftewel: hoe onze mooie Nederlandse maakindustrie succes heeft tot ver over onze landsgrenzen.

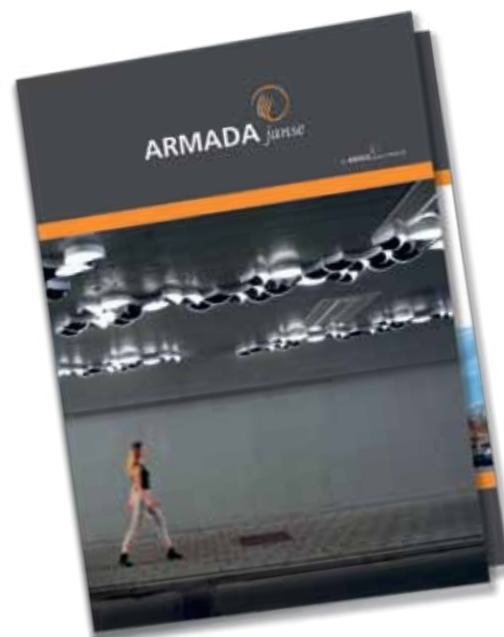
Ik wens iedereen een hele fijne vakantieperiode!

Tom van Rijn
Directievoorzitter

VERNIEUWING HUISSTIJL

Begin 2009 veranderde de RijnDijk Groep van naam en presenteerde zich voortaan als Andus Group. Hierbij werd ook het huidige logo ingevoerd. Directe aanleiding was de overname van Gouda Vuurvast eind 2008. Nu, zo'n zes jaar later, is de overname van Nedstaal een mooie gelegenheid om de huisstijl weer wat aan te passen. De donkergrijze en

oranje kleuren die zowel Nedstaal als Andus Group reeds voerden, zullen een nog prominentere plaats in de communicatie-uitingen krijgen. Daarmee wordt de uitstraling eigentijds en robuuster en wordt de kracht van de groep uitstekend weergegeven. Deze vernieuwde Andustry news geeft alvast een sfeergevoel van de verandering.





MAATWERK IN STAAL

Net als bij Andus Group als totaal, krijgt Nedstaal ongeveer 75% van de opdrachten uit het buitenland, met name uit Duitsland, Italië en Frankrijk. Uiteindelijk wordt het kwaliteitsstaal in deze landen verwerkt tot producten voor de automotive, machinebouw, energie, offshore, mijnbouw en railinframarkt. Denk daarbij aan kogellagers, geleidestangen, motoren, krukassen, flenzen, remschijven, treinonderstellen etc. Cruciale onderdelen waarbij 'zero defects' de maatstaf is. Daimler, MAN, Caterpillar, SKF: het zijn slechts enkele namen van fabrikanten die onderdelen gebruiken die uit het Nedstaal-staal geproduceerd zijn.

De kracht van Nedstaal is de kennis en technologische ontwikkelcapaciteit. Neem de opdracht voor het leveren van speciaal mangaanstaal aan een Franse opdrachtgever. Dit staal moest dusdanig hard zijn dat het niet door te zagen was, wat een extra uitdaging betekende in de productie. De 'blooms' staal moesten daardoor namelijk op extra korte lengtes worden uitgeleverd, juist

omdat ze in een later stadium niet meer door te zagen waren. De uiteindelijke toepassing? Het mangaanstaal wordt gebruikt bij de bouw van onder andere gevangenissen.

Sterk staaltje

Een ander voorbeeld is de ontwikkeling van een nieuwe staallegering voor smederij STB Stahlhammer Bommern uit Duitsland. Dit bedrijf

produceert kraanhaken die de zwaarste gewichten moeten kunnen heffen. Over eisen aan absolute betrouwbaarheid gesproken. STB zag zich geconfronteerd met een nieuwe kwaliteitsnormering voor kraanhaken waarbij de eisen aan de mechanische eigenschappen nog strenger werden. Om hieraan te voldoen ging STB zo'n anderhalf jaar geleden met de specialisten van Nedstaal aan de slag

om samen een nieuwe kwaliteit staal te ontwikkelen. Een gecompliceerd proces van staaldesign en testen, want de mechanische eigenschappen van staal veranderen nog bij de verdere verwerking. Maar uiteindelijk is Nedstaal in gezamenlijkheid met de klant erin geslaagd een perfecte staalsoort te ontwikkelen, 'Besser als die Norm' zoals STB het op de site vermeldt.

GEEN ZEE TE HOOG VOOR HSM

Als je op het terrein en door de productiehallen van HSM Offshore loopt, kun je niet anders dan onder de indruk raken van die torenhoge, glimmende constructies die uiteindelijk hun weg vinden naar een afgelegen deel van de Noordzee, Ierse zee of waar dan ook. En daar jarenlang bestand zijn tegen de kracht en ziltigheid van het water. In deze internationale editie van Andustry news mogen deze prestaties in de internationale wateren natuurlijk niet ontbreken.

Eind maart 2016 zal een transformatorplatform de kade van HSM verlaten op een 400 ft 'bak' richting Esbjerg, Denemarken. Het gaat daar onderdeel uitmaken van het grote windpark voor de kust in het zogenaamde Horns Rev 3-veld. Opdrachtgever is Energinet.dk. Het betreft een 4-deks platform van ongeveer 1.800 ton. Afmetingen: 40x26x34 meter (lxbxh). Daarbij wordt een aluminium helideck op het platform gemonteerd dat geleverd wordt door Bayards. Altijd mooi om met Nederlandse bedrijven de krachten te bundelen.

Afbouwen op zee

Zo'n opsomming van de feiten maakt het project eenvoudig klinken. Maar niets is minder waar. Want dan hebben we het niet gehad over het 'inkoopgedeelte' en de detailengineering die ook onder de opdracht vallen. Tanks, brandblusinstallaties, generatoren, kraan, containers, keuken, reddingsboot ... noem het maar op. Door Energinet is besloten de transformatoren op zee te installeren en niet bij HSM in Schiedam. Zo wordt het totaal te vervoeren gewicht gereduceerd. Om er toch voor te zorgen dat de installatie op zee snel en vlekkeloos verloopt, wordt er een 'mock-up'

beschikbaar gesteld en tijdelijk geïnstalleerd bij HSM. Nadat alle kabels zijn aangesloten, en dus precies passen, worden deze weer losgehaald en tijdelijk opgerold. Na installatie van het platform op zee zal HSM de installatie afmaken en getest en al opleveren.

Uitbreiding Clyde-platform

Een andere opdracht is de productie van twee processmodules voor Aker/Talisman. Het veld Flyndre/Cawdor – 290 km ten zuidoosten van Aberdeen – wordt geëxploiteerd door Maersk Oil. Door een uitbreiding van de gaswinning moet het bestaande Clyde-platform

ook uitgebreid worden; voorzien worden van een 'rugzakje', zoals ze dat dan noemen. Maar wat een rugzak! In totaal zo'n 1.600 ton met een afmeting van 29x16x26 meter (lxbxh). HSM zorgt ervoor dat deze twee modules netjes op elkaar aan het bestaande platform worden gehangen. Omdat de timing bij dit project cruciaal is, wordt er nu met man en macht aan de afbouw gewerkt. Op de HSM-site zijn nu zo'n 200 mensen, van zowel HSM als onderaannemers, dag en nacht bezig in een drieploegendienst, zeven dagen in de week, om te realiseren dat de platforms op 19 juli klaar zijn voor sail away.

OFFSHORE WERKEN DOE JE NIET ZOMAAR

In april 2016 gaan zo'n 15 medewerkers van HSM het Energinet.dk-platform op zee afbouwen. Dat betekent een zevendaagse werkweek van 12 uur per dag. Uitzicht: niets dan water. Mensen om je heen: je

collega's, niks meer en niets minder. Offshore werken, is een intensieve ervaring. En dat doe je niet zomaar. Want voordat je 'op zee' mag gaan werken, moet je een zware training en medische keuring doorstaan.

Daarbij is 'veiligheid' het toverwoord. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Zo krijgen de medewerkers simulatietrainingen voor het geval de transporthelicopter een noodlanding op zee moet maken. In

de koude Maas gaan ze kopje onder en moeten ze zien te ontsnappen uit 'de gecrashte helicopter'. Ze leren branden te blussen en te ontsnappen uit ruimtes vol met rook. Het zijn kanjers!

HOOGWAARDIG WERK IN DUBLIN

RijnDijk Construction heeft de focus op multidisciplinaire constructieprojecten in heel Europa liggen. Momenteel wordt er gewerkt in Duitsland, Zweden, Schotland, België: als het ware in de achtertuin van RijnDijk waar indrukwekkende bouwwerken verrijzen voor een scala aan gerenommeerde opdrachtgevers die RijnDijk als preferred supplier zien. En binnenkort wordt het eerste staal naar Ierland verscheept voor de constructie van een hypermoderne afvalverbrandingsinstallatie die Covanta daar realiseert. Hitachi Zosen INOVA tekent voor de technologie in het complex.

Aan de kust bij Dublin zal het komende jaar het futuristisch ogende bouwwerk verrijzen. RijnDijk Construction produceert en levert al het technische staal

(5.000 ton), het 'secondary' staal zoals trappen, ladders, railings en dergelijke en zorgt voor de montage van de constructie. Daarnaast is RijnDijk verantwoordelijk voor het

inhijzen van pompen en andere procesequipment. Totaal aan hijswerk: 400 stuks equipment! Laag voor laag wordt de constructie opgebouwd waarna het gebouw verder wordt afgebouwd. Een uniek project met een uitdagende logistiek op een mooie, zij het winderige, locatie.

In goede samenwerking

Hoewel de opdracht aan RijnDijk Construction is gegund, zal voor een deel gebruikgemaakt worden van de diensten van een Iers staalbedrijf. Zij produceren dat deel van het staalwerk dat uit

transportoogpunt beter lokaal kan worden vervaardigd en leveren 60% van de montageploegen. Uiteraard onder de strakke regie van RijnDijk. Door deze samenwerking ontstaat er niet alleen een goede relatie met de overheid en vakbonden, maar kan er ook geprofiteerd worden van de lokale kennis en netwerken die het Ierse bedrijf heeft opgebouwd met toeleveranciers waaronder kraanverhuurbedrijven. Een dergelijk samenwerkingsverband bij internationale projecten draagt altijd bij aan een efficiënte realisatie.



NEERLANDS TROTS IN DE SINAI-WOESTIJN

Van Voorden Castings ontwerpt, produceert en levert schroefschroeven en industrieel gietwerk van de hoogste kwaliteit. Hiermee heeft Van Voorden naam opgebouwd in de wereldwijde maritieme markt en baggerindustrie. Recent zijn er weer orders van formaat genoteerd.

In een vorige editie van Andustry news schreven we al over zes schroeven voor een drijvend olieplatform dat voor de kust van Brazilië komt te liggen. Deze schroeven – met een doorsnee van 4,60 meter – worden vanaf juli geleverd. Maar het kan nog groter! Wat te denken van twee NiAl-bronzen schroeven voor een immens Italiaans cruiseschip. Elke schroef weegt zo'n 12,5 ton en heeft een diameter van 4,80 meter. Twee schroeven, dat klopt, maar dan hebben we het alleen over de schroeven die onder het schip komen. Van Voorden levert daarnaast ook twee reserveschroeven zodat het schip in geval van schroefschade weer zo snel mogelijk het ruime sop kan kiezen.

Van Méditerranée naar ijszee

Wie over een cruiseschip leest, denkt meteen aan de zon en de

Mediterranee ... Dat is een heel ander beeld dan dat een Russische ijsbreker oproept. Maar ook daarvoor levert Van Voorden ingenieuze producten. In opdracht van het Finse Steerprop heeft Van Voorden een speciaal built-up systeem ontwikkeld waarbij de hoge kwaliteit losse RVS-schroefbladen onder water te monteren zijn. Er worden vier propellersystemen geleverd die op twee trusters gemonteerd worden.

Dwars door de woestijn

Een consortium van Nederlandse en Belgische baggeraars heeft in oktober 2014 de opdracht gekregen om in een zeer kort tijdsbestek het 2^e Suezkanaalproject te realiseren. In totaal zal er 180 miljoen kubieke meter zand weggehaald moeten worden voor de 24 meter diepe vaargeul. Typisch 'Neerlands trots' want de waterbouwers Boskalis en



Van Oord nemen het voortouw bij dit project en Van Voorden Castings draagt hier graag aan bij met onderdelen voor het gehele zandvoerende

systeem op een aantal baggerschepen. Het betreft pomphuisen, waaiers en pijpleidingen van zeer slijtvast materiaal.

FIB INDUSTRIES WORDT STEEDS INTERNATIONALER

FIB Industries is altijd al sterk internationaal actief geweest. Maar waar er jarenlang een gelijke verdeling was tussen de gerealiseerde omzet in Nederland, Europa en de rest van de wereld – elk zo'n derde deel – is er de laatste jaren duidelijk een tendens van omzetgroei op de internationale markt. Waar andere aanbieders afhaken als het gaat om grote, zware, technisch gecompliceerde projecten waarbij het uiterste wordt gevraagd van materiaalkennis en lastechniek, voelt FIB zich juist als een vis in het water. En dat begint 'de wereld' op te vallen.

Binnen FIB is de tak 'Apparatenbouw' met onder andere branders en reactor internals voor de olie & gasmarkt en chemische

industrie zeer succesvol in Azië, het Midden-Oosten en de USA. Onlangs nog zijn er weer mooie orders voor branders binnenge-

haald waaronder een project in het Midden-Oosten. En hoe mooi is het dat Gouda Refractories daar het vuurvaste materiaal levert! Of wat te denken van de levering van een destillatiekolom van 29 meter lengte, een doorsnee van 8,5 meter en een gewicht van 72 ton ... Als zo'n gevaarte het terrein per schip verlaat, is iedereen onder de indruk van de geleverde prestatie. En terecht!

Verovering van de biermarkt

Naast Apparatenbouw heeft FIB Industries zich ook gespecialiseerd in het ontwikkelen, produceren en leveren van complete kelderbierdis-

tributiesystemen. Van de brouwerij tot aan de tap. In eerste instantie was dit een typisch Nederlands fenomeen gedragen door Heineken, Grolsch en Bavaria. Inmiddels mag deze manier van bierdistributie zich verheugen op grote internationale belangstelling. Het succes van het pilotproject dat FIB heeft opgezet in Zuid-Afrika voor SABMiller – de op één na grootste brouwerij ter wereld – heeft daar belangrijk aan bijgedragen. Er lopen momenteel projecten in Afrika, Zuid-Amerika en Australië en in mei is de eerste grote biersysteemorder in Noord-Amerika geleverd. Kwaliteit, vernuft en efficiency kennen geen grenzen.



GOUDA REFRACTORIES IN AFRIKA

Als je het over internationale projecten wilt hebben, ben je bij Gouda Refractories aan het juiste adres. Er wordt overal ter wereld vuurvast materiaal en expertise geleverd: in Tasmanië, Taiwan, Korea, Indonesië, vrijwel het gehele Midden-Oosten, Rusland, Zuid-Amerika, USA en Canada, in feite te veel bestemmingen om op te noemen. Maar de mooie orders voor Zuid-Afrika en Mozambique zijn zeker het vermelden waard!



Het Australische concern BHP Billiton heeft met Gouda Refractories langdurige onderhoudscontracten afgesloten voor de aluminium-smelterijen in Zuid-Afrika (Hillside) en Mozambique (Mozal). Binnen afzienbare tijd is voor beide installaties groot onderhoud gepland. Dit betekent dat Gouda tussen november 2015 en april 2016 een kleine 500 containers gaat verschepen met zo'n 1.400.000 vuurvaste stenen (12.000 ton) en 850 ton vuurvast beton. De 30 verschillende type stenen zijn

speciaal ontwikkeld voor deze smelterijen en elk uniek in zijn soort qua afmetingen. Naast de levering van het materiaal zullen ook twee supervisors naar Afrika reizen om daar gedurende drie maanden, in dag- en nachtdienst, toezicht te houden op de technische installatie. Maar ook daar draaien de medewerkers van Gouda hun hand niet voor om. Een jaar gestationeerd in Basra, Irak voor technische ondersteuning? Bij Gouda is dat de normaalste zaak van de wereld.

ANDUS GROUP SERVING THE INDUSTRY

Andustry news is een uitgave van Andus group
Andustry news verschiint diverse malen per jaar. Het blad beoogt zowel werknemers als klanten en toeleveranciers op de hoogte te houden van ontwikkelingen binnen Andus Group.

Redactiecommissie

Kris Rooijackers
Jennifer van Rijn
Niels Wibier

Lay-out en Realisatie

HOW communicatie | creatie

Redactieadres

Voorstraat 56
4132 AS Vianen

Andus Group BV
Vianen / Tel. 030 - 211 58 00

FIB Industries BV
Leeuwarden / Tel. 058 - 294 59 45

Gouda Refractories BV
Gouda / Geldermalsen
TEL. 0182 - 59 14 00

Nedstaal BV
Alblasserdam / Tel. 078 - 692 37 00

Van Voorden Castings bv
Zaltbommel / Tel. 0418 - 57 12 00

Gouda Vuurvast Belgium NV
Wijnegem / Tel. +32(0)3 - 326 57 00

Gouda Vuurvast Services BV
Gouda / Tel. 0182 - 59 14 00

Gouda Feuerfest Deutschland GmbH
Bochum / Tel. +49 (0)2154 - 888 700

ISS Projects stro
Košice / Tel. +42 155 729 92 27

Lengkeek Staalbouw BV
Hoogvliet RT / Tel. 010 - 416 16 44

Armada Janse BV
Budel / Tel. 040 - 256 19 11

Armada Mobility BV
Nieuwegein / Tel. 030 - 246 95 00

Armada Rail BV
Nieuwegein / Tel. 030 - 246 95 92

HSM Offshore BV
Schiedam / Tel. 010 - 427 92 00

HSM Steel Structures BV
Schiedam / Tel. 010 - 427 92 00

Rijndijk Construction BV
Eindhoven / Budel / Schagen
Tel. 040 - 246 72 28